|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Sölvesborgs kommun  **Kommunledningsförvaltningen** | **RAPPORT** | | Sida  1(1) |
| Datum  2019-12-05 |  | |
|  |  | |

Trygghetsvandring 2019

Innehållsförteckning

[1 Bakgrund 3](#_Toc26427269)

[2 Uppdrag och syfte 4](#_Toc26427270)

[3 Nuläget](#_Toc26427271) 6

[4 Analys och tolkning 8](#_Toc26427272)

# Bakgrund

Det lokala brottsförebyggande rådet (BRÅ) ska under hösten 2019 tillsammans med kommunpolisen genomföra trygghetsvandringar, som en del i det samverkansavtal som tecknats mellan Sölvesborgs kommun och Polismyndigheten.

Den 3 december (kvällstid) och den 5 december (dagtid) genomfördes en trygghetsvandring i delar av centrala Sölvesborg.

Inför den trygghetsvandring som anordnades på kvällen bjöds både tjänstemän, politiker och allmänhet in. På dagtid deltog endast tjänstemän.

# Uppdrag och syfte

Inför trygghetsvandringen valdes ett avgränsat område ut med fokus på populära gångstråk i området.

Det utvalda stråket för trygghetsvandringen utgick från huvudentrén till Stadshuset längs Järnvägsgatan – över gatan vid Coop – mellan parkering och fastigheten som ligger utmed Järnvägsgatan – ner till järnvägsstationen – vidare längs Trädgårdsgatan och upp förbi torget – ner bakom biblioteket genom parken – upp via Markgatan – från Bryggaregatan vidare på Kyrkogatan och Hästtorgsgatan – vek upp till Köpmansgatan och sen upp för Nicolaigatan till Furulundsskolan – ner via Norregatan och tillbaka till Stadshuset.

Deltagare vid trygghetsvandringen var representanter från lokala Brå, förtroendevalda politiker, tjänstemän, Polisen, boende i området och andra som rör sig i området.

Trygghetsvandringen ägde rum mellan klockan 18:00-19:30 ca och genomfördes sen en gång i dagsljus med tjänstemän. Innan vandringen fick alla deltagare anteckningsblock och en karta över området. Under vandringen noterades iakttagelser av närområdet, både positiva och negativa, och efter varje vandring diskuterades olika intryck och upplevelser.



# Nuläget

Belysning:

- Många gatlyktor är trasiga. *Efter vandringen rapporterades trasiga lyktor i Biblioteksparken och Grodparken in till Sölvesborg Energi för åtgärdande.*

- Lyktor i Biblioteksparken bör kanske ersättas med annan typ av lampor. *Tekniska avdelningen får utreda om det är något som ska åtgärdas.*

- Saknas tillfredsställande belysning vid parkeringen G:a Skolgatan/Kyrkogatan. *Tekniska avdelningen får utreda om det är något som ska åtgärdas.*

- Saknas tillfredsställande belysning vid parkering bakom Fysicum, Hästtorgsgatan. *(TillskriMan va fastighetsägare om önskemålet samt klottersanering.)*

- Trasig lampa på hörnet av järnvägsstationen. *Fastighetsavdelningen får se över detta.*

+ Väldigt vacker och stämningsfull julbelysning.

+ Öppet och ljust vid Järnvägsparken/Skejtparken

Fordonshastigheter/trafik:

- Höga hastigheter inne i centrum.

- Folk kör mot enkelriktat i slutet av Södergatan, mot parkeringen, rakt över en trottoar där folk går. Bättre att stänga av helt? *Tekniska avdelningen får utreda om det är något som ska åtgärdas.*

- Höga hastigheter med mopeder/EU-mopeder över Sölvesborgsbron.

Nedskräpning:

- Fanns klagomål över mycket nedskräpning på Havsudden, fanns dock inget denna kväll. Stora gäng rör sig där. Skötsamt i övrigt.

- Varit en del nedskräpning även på järnvägsstationen, men det har lugnat ner sig i takt med att det är lugnare över lag på stationen. *Säkerhetssamordnaren informerade om att det ligger en ansökan hos Datainspektionen och vi väntar på besked om att få uppföra kameraövervakning.*

Buskage:

- Problem med överhängande träd och buskar som tar stor del av trottoaren, bl a på Markgatan. *Tekniska avdelningen brukar påtala det för fastighetsägare. Informationsinsats kan ske på hemsida/fb till våren.*

- Mycket sly i skogspartiet mellan Furulundsskolan och Markgatans förskola. *Tekniska avdelningen får utreda om det är något som ska åtgärdas.*

Tillgänglighet/övrigt:

- Vita kontrastmarkeringar saknas bl a vid övergångsstället vid Coop och nere i bortre änden av bussgatan vid Resecentrum. Ev bör plattor bytas ut för att underlätta för synskadade.   
*Tekniska avdelningen får utreda om det är något som ska åtgärdas.*

- Stora nivåskillnader mellan gator, trottoarer, utfarter osv. Det behövs göras en runda i stan där man utgår från tillgänglighetsperspektivet. Bland annat behöver kantsten sänkas vid övergångar längs Markgatan.   
*Tekniska avdelningen får utreda om det är något som ska åtgärdas. Trafikingenjören informerade om att det varit svårt att hitta stensättare, men att ny upphandling är på gång.*

*-* En del belysningsstolpar och pållare saknar reflexmarkeringar. *Tekniska avdelningen får utreda om det är något som ska åtgärdas.*

# Analys och tolkning

Över lag kan man konstatera att fokus på kvällsvandringen hamnade på belysning och övriga trafikfrågor. Det man bör ta i beaktning är vilken typ av belysning man vill ha på vilken plats. På en del ställen är det kanske helt ok att ha stämningsbelysning, medan man på andra ställen vill ha mer upplyst. Väljer man alternativ ett kan det vara bra om det finns en alternativ väg att ta sig mellan a och b som är mer upplyst.  
  
Det är svårt att på en sådan här vandring uppleva den otrygghet vissa kommuninvånare känner – dels för att vandringen genomförs i en större grupp, men också för att mycket av den otrygghet det talas om är en upplevd otrygghet och kanske inte en faktisk otrygghet.   
Är otrygghet och att vara obekväm samma sak? Kan man missta att känna sig obekväm i en situation för att vara otrygghet? Att man inte känner sig hotad, rädd för att något ska hända – men att en viss situation stör.

Under vår vandring konstaterade vi att det inte var mycket folk i omlopp, vilket i sig kan leda till otrygghet.