

## Beräkning av vägtrafikbuller

2018-11-16

Enl. Naturvårdsverkets modell, rev 1996, Buller VÄG II ver. 1.3.1. Trivector AB  
Sida 1

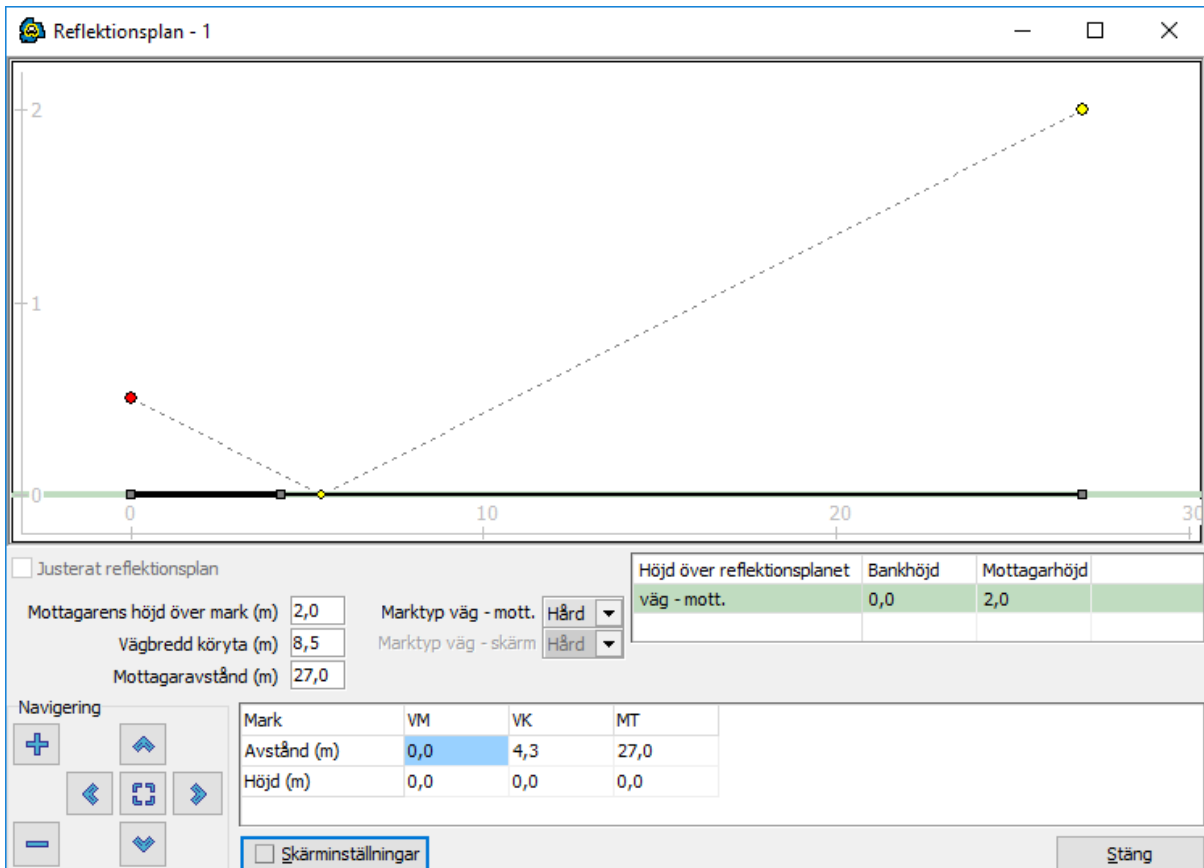
Sölvesborgs kommun, Stadsarkitektavdelningen, Sölvesborg

Objekt: **Vitahall**  
 Beskrivning: **Buller från Blekingev**  
 Handläggare: **MJO**  
 Filnamn:

Resultat	
<b>Ekvivalentnivå</b>	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 60
<b>Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt</b>	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 73

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

<b>Vägvägelement</b>	<b>1</b>
Antal fordon/dygn	4 618
Andeltunga fordon (%)	7
Medelhastighet (km/h)	63
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	63
Vägbredd köryta (m)	8,5
Väglutning (promille)	5
Mottagaravstånd (m)	27,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	7 / 9,7
Bullertillskott ekv nivå (dBA)	60,4
Bullertillskott maxnivå (dBA)	73,3



**Beräkning av vägtrafikbuller** 2018-11-16  
Enl. Naturvårdsverkets modell, rev 1996, Buller VÄG II ver. 1.3.1. Trivector AB  
Sida 1

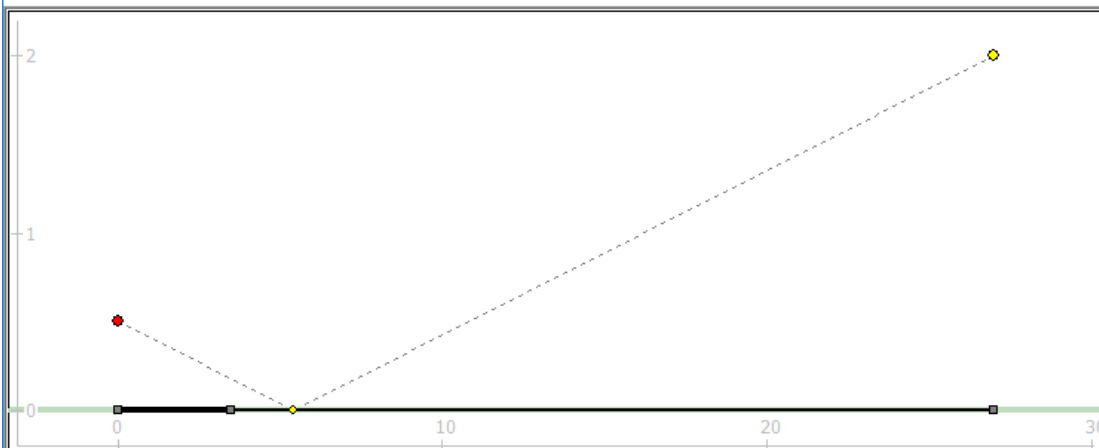
Sölvesborgs kommun, Stadsarkitektavdelningen, Sölvesborg

Objekt: **Vitahall, år 2040**  
Beskrivning: **buller från Blekingev**  
Handläggare: **MJO**  
Filnamn:

Resultat	
<b>Ekvivalentnivå</b>	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 57
<b>Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt</b>	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 72

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

<b>Vägvägelement</b>	<b>1</b>
Antalfordon/dygn	6 100
Andeltunga fordon (%)	7
Medelhastighet (km/h)	40
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	40
Vägbredd köryta (m)	7,0
Väglutning (promille)	5
Mottagaravstånd (m)	27,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningsskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Automatisk
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	7 / 7,3
Bullertillskott ekv nivå (dBA)	57,4
Bullertillskott maxnivå (dBA)	72,0



Justerat reflektionsplan

Mottagarens höjd över mark (m)	<input type="text" value="2,0"/>	Marktyp väg - mott.	Hård	Höjd över reflektionsplanet väg - mott.	Bankhöjd	Mottagarhöjd
Vägbredd köryta (m)	<input type="text" value="7,0"/>	Marktyp väg - skärm	Hård		0,0	2,0
Mottagaravstånd (m)	<input type="text" value="27,0"/>					

Mark

	VM	VK	MT
Avstånd (m)	0,0	3,5	27,0
Höjd (m)	0,0	0,0	0,0

Skärminställningar Stäng